



De volledig elektrische
ID.4





Stroomverbruik volgens WLTP in kWh/100 km: ID.4 1ST: gecombineerd 18,0; ID.4 1ST Max: gecombineerd 18,3; CO₂-emissie in g/km: 0.

Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag.

100 % SUV **100 % elektrisch**

De nieuwe ID.4 is een volgende belangrijke stap in onze reis naar duurzame elektromobiliteit voor iedereen. Steeds nadrukkelijker is efficiënt en milieubewust autorijden de nieuwe norm aan het worden en de ID.4 is in die context beslist geen compromis.

Integendeel. Deze auto combineert het beste van twee werelden: de kracht van een SUV en het rijplezier van elektrische mobiliteit met alle voordelen die daarmee verbonden zijn.

Perfekte prestaties zonder slecht geweten.



Futuristisch **design**



01

Stroomverbruik volgens WLTP in kWh/100 km: ID.4 1ST: gecombineerd 18,0; ID.4 1ST Max: gecombineerd 18,3; CO₂-emissie in g/km: 0.



01 Of het nu gaat om fiets, kajak of snowboard, met de dakdragers van de standaarduitvoering en de optionele trekhaak zijn er altijd voldoende opties voor extra bagage.

Met zijn elegant designconcept en markante lichtlijnen presenteert de ID.4 zich meteen als een zelfbewuste elektrische auto.

Het aerodynamische ontwerp straalt niet alleen kracht uit, het is ook functioneel in termen van extra actieradius. En met de innovatieve optionele LED matrix-koplampen heeft de ID.4 een compleet eigen persoonlijkheid. Een bijkomend voordeel van het volledig elektrische platform is de extra lange wielbasis met korte overhangen. Zo is de ID.4 van binnen weldadig ruim en van buiten prettig compact.



Meer ruimte

Zodra je instapt, valt direct een extra voordeel op van het unieke ID.4 elektrische mobiliteitsplatform. De niet eerder vertoonde ruimtelijkheid die erdoor mogelijk wordt gemaakt, de interieurarchitectuur die een volledig nieuw lounge-gevoel geeft met ook op de achterbank opmerkelijk veel beenruimte. Een ruimtelijkheid die nog eens wordt versterkt door het grote glazen panoramadak (optioneel) en de zeer comfortabele stoelen. Waarbij een extra accent van comfort wordt toegevoegd door het centrale touch-display, het multifunctionele stuurwiel en het ID.Light.





02

01 Nieuwe perspectieven: op alle plaatsen een vrije blik naar boven dankzij het grote glazen panoramadak over bijna het totale dakoppervlak. Ook de comfortabele beenruimte draagt bij aan het lounge-gevoel van het interieur. Genieten van elke rit.

02 Alle ruimte voor een actief bestaan. In de royale kofferbak met verstelbare laadvloer is plaats in overvloed. En met 'Easy Open' is een kleine voetbeweging onder de bumper genoeg om de elektrische achterklep te openen.

Simpelweg **intelligent**

De ID.4 biedt niet alleen veel vermogen, hij is ook intelligent. Hij signaleert het bijvoorbeeld als je de auto nadert en laat dan, bij wijze van begroeting, zijn koplampen even oplichten. Met Hello.ID word je in de cockpit al opgewacht door een intelligent spraakbesturingssysteem waarmee je op een natuurlijke en intuïtieve manier met de ID.4 kunt 'praten'. Bovendien heb je met deze SUV in het verkeer altijd volledig overzicht, dus complete controle. Met de We Connect ID. App bestuur je tal van functies in de auto en met het optionele Augmented Reality Head-up Display wordt informatie direct op de voorruit geprojecteerd. Op die manier zie je navigatie-aanwijzingen letterlijk op de weg waarop je je bevindt, precies op de plaats waar je op dat moment langs rijdt of waar je moet afslaan.



01 Langzaam begint alles wat bij rijden en navigeren nodig is, naar de voorruit te verhuizen. Het nieuwe **Augmented Reality Head-up Display** bijvoorbeeld, projecteert navigatie-aanwijzingen dusdanig op de voorruit dat de bestuurder ze ziet alsof ze zich op de weg zelf bevinden.

02 Je hebt een hobby waarvoor je speciale uitrusting nodig hebt? Een beroep waarbij je veel moet vervoeren? Geen enkel probleem met de ID.4. De trekhaak is berekend op lasten tot 750 kg (ongeremd) resp. 1000 kg (geremd). En als je hem even niet nodig hebt, klap je die trekhaak met een paar simpele handelingen onzichtbaar weg onder de bumper.

Stroomverbruik volgens WLTP in kWh/100 km: ID.4 1ST: gecombineerd 18,0; ID.4 1ST Max: gecombineerd 18,3; CO₂-emissie in g/km: 0.

Individueel **karakter**

Met keuze uit verschillende velgen geef je jouw ID.4 een persoonlijk accent.



03



04



05



06



07

- 03 18 inch stalen velg
- 04 19 inch stalen velg
- 05 19 inch lichtmetalen velg 'Hamar'
- 06 20 inch lichtmetalen velg 'Drammen'
- 07 21 inch lichtmetalen velg 'Narvik'



Persoonlijke **afwerking**

Kies voor je ID.4 de kleur die bij jou past.



Stroomverbruik volgens WLTP in kWh/100 km: ID.4 1ST: gecombineerd 18,0; ID.4 1ST Max: gecombineerd 18,3; CO₂-emissie in g/km: 0.

- 01 Scale Silver metallic*
- 02 Honey yellow metallic
- 03 Mangan grey metallic
- 04 Blue Dusk metallic
- 05 Moonstone Grey unilak*
- 06 Gletscher White metallic

*Deze kleur is niet leverbaar op de ID.4 1ST en ID.4 1ST Max



ID.4 1ST



Voor iedereen die niet te lang wil wachten, zijn er de ID.4 1ST en de ID.4 1ST Max met tal van opties voor speciale uitrusting en exclusieve design accenten. Verzeker je nu van unieke voordelen en speciale details voor een uiterst aantrekkelijke prijs. Voor extra rijplezier zijn deze speciale modellen bovendien voorzien van een performance upgrade. Zodat je een nog dynamischer ervaring beleeft dan met de toch al sportief afgestemde standaardversies.

Stroomverbruik volgens WLTP in kWh/100 km: ID.4 1ST: gecombineerd 18,0; ID.4 1ST Max: gecombineerd 18,3; CO₂-emissie in g/km: 0.

Exclusieve details

De ID.4 1ST en ID.4 1ST Max worden geleverd met tal van speciale highlights op het gebied van uitrusting



1ST

77 kWh accu met 150 kW / 204 pk, 501 km actieradius*

Standaard op de ID.4 1ST

- Velgen 'Drammen', 20 inch lichtmetaal
- Navigatie 'Discover Pro', 10 inch touchscreen
- Koplampverlichting LED
- Airconditioning automatisch, 2-zone
- Parkeersensoren voor en achter
- Achteruitrijcamera
- Automatische afstandsregeling
- Rijstrookbehoudassistent
- Voorstoelen, verwarmbaar
- Stuurwiel, verwarmd, multifunctioneel met leder bekleed
- Zijruit achter en achterraut getint, 65% lichtabsorberend
- Tot 8 jaar onderhoud en 8 jaar garantie op hoogvoltaccu



1ST Max

77 kWh accu met 150 kW / 204 pk, 497 km actieradius*

Extra bovenop de ID.4 1ST

- Velgen 'Narvik', 21 inch lichtmetaal
- Navigatie 'Discover Pro', 12 inch touchscreen
- Koplampverlichting LED Matrix ('IQ.Light')
- Airconditioning automatisch, 3-zone
- 360 graden camera
- Keyless Access
- Travel Assist
- Dodehoeksensor
- Adaptief onderstel
- Achterklep elektrisch, inclusief Easy Open
- Panoramadak
- Ergo-Active stoelen, elektrisch verstelbaar



*Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag.

Opladen

Van A tot Z

Om onbezorgd en snel te kunnen laden, heeft Volkswagen de samenwerking opgezocht met Shuttel Services voor een compleet aanbod op het gebied van laden en mobiliteit. Alles regel je eenvoudig bij jouw Volkswagen dealer en deze biedt je:

- Een laadsleutelhanger voor laden bij meer dan 150.000 laadpunten in Europa
- Een slim thuislaadpunt voorzien van loadbalancing*
- Je laadpas upgraden om te gebruiken als OV-chipkaart, parkeerkosten, voor de taxi en Greenwheels met al je reistransacties op één factuur

Laadsleutelhanger

Kies je voor laden met Shuttel Services, dan ontvang je je eigen laadsleutelhanger.

Hiermee laad je eenvoudig thuis, op het werk en bij publieke laadpalen.

- Toegang tot 150.000 laadpunten in Europa waarvan zo'n 60.000 in Nederland
- 100% groene stroom van Europese windmolens
- Vaste tarieven per kWh



Inclusief diverse extra's:

- Gratis 1-op-1 rijtraining met alle informatie over elektrisch rijden
- 10% korting in de Volkswagen webshop
- € 49 cashback op een Volkswagen autoverzekering

*Loadbalancing is de techniek die de laadsnelheid aanpast op het overige verbruik in huis om overbelasting te voorkomen. Zo wordt er optimaal gebruik gemaakt van jouw stroomaansluiting en kun je op de snelst mogelijke manier laden zonder dat de stroom uitvalt.

Laadpunten

Heb je thuis een garage, carport of parkeerplaats buiten op de oprit, kies dan voor een thuislaadpunt van Shuttel Services. Inclusief volledige installatie. Om veilig thuis te kunnen laden levert Shuttel Services het meest hoogwaardige en veilige slimme thuislaadpunt, goedgekeurd door Volkswagen. Heb je een eigen bedrijf? Ook daar kunnen we je helpen met een hoogwaardig en betrouwbaar laadpunt.

Laadpunt thuis

- Eve Single Pro-line 11 kW (3 x 16A)
- 1 contactpunt of vaste kabel
- Wand- of paalmodel
- Incl. loadbalancing
- Automatische verrekening van de stroom met leasemaatschappij, werkgever of eigen zaak



Laadpunt op de zaak

- Eve Double Pro-line 22 kW (3 x 32A)
- 2 contactpunten
- Wandmodel
- Incl. loadbalancing
- Automatische verrekening van de stroom met leasemaatschappij, werkgever of eigen zaak



De volledig elektrische **ID.4**

0X5.1220.42.XX

Uitgave: September 2020

volkswagen.com

De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen, druk- en/of zetfouten voorbehouden.