

Voorwaarden Motorrijtuigenverzekering



WAP16

Klik op het **hoofdstuk** om er direct naar toe te gaan!



Inhoud startpagina

Dit document is een aanvulling op de algemene voorwaarden. U leest wat er wel en niet verzekerd is en wat te doen bij schade.

Voorwaarden zijn rechten en plichten voor u en voor ons.

Rubriek 1. Algemeen

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



1.	Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?.....	3
2.	Welke veranderingen meldt u direct voor de Motorrijtuigverzekering?	3
3.	Welke veranderingen meldt u direct voor het Standrisico Handelsvoorraad?.....	3
4.	Welke veranderingen meldt u binnen 28 dagen?	3
5.	Hoe vaak ontvangt u een nota?	3

Deze voorwaarden gelden altijd als u een Motorrijtuigenverzekering heeft.

Rubriek 1. Algemeen

1. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?

De motorrijtuigen die op het polisblad staan.

2. Welke veranderingen meldt u direct voor de Motorrijtuigverzekering?

- Als u een motorrijtuig wilt aanmelden om te verzekeren.
 - Wij mogen de aanmelding van een motorrijtuig weigeren.
 - Wij mogen de premie en voorwaarden aanpassen.
- Als verzekerde geen eigenaar meer is van het motorrijtuig.
- Het motorrijtuig is verkocht.
- Het motorrijtuig is total loss verklaard.

In deze gevallen mogen wij de verzekering stoppen en de premie aanpassen.

- U kunt een motorrijtuig niet tussentijds afmelden omdat deze tijdelijk ergens anders is.
- De manier van aanmelding en afmelding van motorrijtuig gaat in overleg met ons.

3. Welke veranderingen meldt u direct voor het Standrisico Handelsvoorraad?

Risicoveranderingen die nu niet vallen binnen de verzekering.

- Informatie op het polisblad klopt niet meer.
 - Bijvoorbeeld: (Neven)activiteiten en beroepen die niet op het polisblad staan.

Deze veranderingen zijn niet automatisch verzekerd.

- Pas als wij het polisblad of de voorwaarden hebben aangepast.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 28 dagen?

- Een verandering die het risico beïnvloedt.
 - Bijvoorbeeld: verandering in het gebruik van het motorrijtuig.
 - Een technische verandering aan het motorrijtuig.

In deze gevallen mogen wij de verzekering stoppen en de premie aanpassen.

Dit doen we op de dag van de verandering.

- Het motorrijtuig is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

In dit geval stopt de verzekering op de contractvervaldatum van de overeenkomst.

5. Hoe vaak ontvangt u een nota?

- U ontvangt 4 keer per jaar een nota waarop de mutaties staan voor de motorrijtuigen.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



Verzekerd

1.	Wie zijn de verzekerden?	5
2.	Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?.....	5
3.	Waar geldt de verzekering?.....	6
4.	Wanneer is schade van een ander verzekerd?.....	6
5.	Welk schadebedrag is verzekerd?	6
6.	Welke schade is verzekerd?	6
7.	Welke schade is ook verzekerd?	7
8.	Welk eigen risico geldt?	7
9.	Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	7
10.	Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	8

Niet verzekerd

11.	Wanneer is schade door een motorrijtuig niet verzekerd?.....	9
12.	Welke schade is niet verzekerd?	10

Bij schade

13.	Wanneer meldt een verzekerde een schade?	11
14.	Wat doet een verzekerd bij schade?.....	11
15.	Wie bepaalt de hoogte van de schade?	11
16.	Wie regelt de schade?	11
17.	Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?.....	11
18.	Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?.....	11

Bonus-Malus en schadevrije jaren

19.	Wat is Bonus-Malus?	12
20.	Wanneer gebruiken we schadevrije jaren?.....	12
21.	Wat doen we met we schadevrije jaren?	12
22.	Wanneer verandert uw Bonus-Malus?.....	12
23.	Wanneer heeft een schade geen invloed op de hoogte van de Bonus-Malus en schadevrije jaren?.....	12

Bijlage 1: tabel Bonus-Malus

24.	Hoe werkt de tabel?	13
25.	Hoe dalen mijn kortingstreden bij schade in een verzekeringsjaar?.....	13

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

26.	Hoe werkt de tabel?	14
27.	Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?	14

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 2 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Bedrijf of persoon die de Motorrijtuigverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon op wiens naam het motorrijtuig staat.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

- Die toestemming heeft om in het motorrijtuig te rijden.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).
 - Alleen als de verzekerde die schade veroorzaakt zelf rechten aan de verzekering ontleent en er geen uitsluiting van toepassing is.

Andere (rechts-)personen die op het polisblad staan.

2. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?

De motorrijtuigen die op het polisblad staan.

- De motorrijtuigen zijn bij ons aangemeld.
- Niet verzekerd: motorrijtuigen die u in huurkoop aan de klant in gebruik geeft.

De motorrijtuigen van u of een verzekerde genoemd in het polisblad.

De motorrijtuigen die bij uw handelsvoorraad horen.

- Alleen als motorrijtuig ook bij de RDW als zodanig geregistreerd staat.
 - Bij motorrijtuigen die geen kenteken hebben dient dit aangetoond te worden.
- En waarbij schade is ontstaan tijdens een proefrit op de openbare weg.
 - Rit om de auto te testen.
 - Rit voor halen en brengen van het motorrijtuig.
 - Voor in- of verkoop.
 - Naar reparateur, in-/opbouwer of spuieter.
 - Naar een klant of ander herstelbedrijf.
- U geeft ons schriftelijk bewijs van de proefrit.
 - Als wij daarom vragen.
 - Bijvoorbeeld: proefritformulier of in- of verkoopinformatie.

De motorrijtuigen van anderen die u heeft voor verkoop.

- En waarbij schade is ontstaan tijdens een proefrit op de openbare weg.
 - Rit om de auto te testen.
 - Rit voor halen en brengen van het motorrijtuig.
 - Voor in- of verkoop.
 - Naar reparateur, in-/opbouwer of spuieter.
 - Naar een klant of ander herstelbedrijf.
- U geeft ons schriftelijk bewijs van de proefrit.
 - Als wij daarom vragen.
 - Bijvoorbeeld: proefritformulier of in- of verkoopinformatie.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Verzekerd

2. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd? Vervolg

Klantauto's.

- Motorrijtuigen van een ander die aan het bedrijf van verzekeringnemer zijn toevertrouwd.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het motorrijtuig.
 - Werkzaamheden hebben verband met de hoedanigheid genoemd op het polisblad.
- Ook: een motorrijtuig dat is verkocht, maar nog niet afgeleverd.
 - En u kunt dit aantonen door een schriftelijke overeenkomst.
- Alleen als op het polisblad staat dat u klantauto's heeft meeverzekerd.

De motorrijtuigen van anderen.

- Gedurende de periode dat motorrijtuig zakelijk wordt gebruikt door het bedrijf van de verzekeringnemer.
 - Hiermee worden de klantauto's niet bedoeld.

3. Waar geldt de verzekering?

Binnen Europa.

- Ook: in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko, Tunesië en Algerije.
- Volgens de wetten en regels van dat land.

4. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

Het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt de schade.

- Ook: schade door zaken die tijdens het rijden van het motorrijtuig afvallen.
- Ook: schade door zaken aan, op of in het motorrijtuig die uitsteken.
- Ook: schade door een aanhanger of oplegger die gekoppeld is aan het verzekerde motorrijtuig.
 - Niet verzekerd: schade aan de aanhanger of oplegger.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

5. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- € 2.500.000 bij schade aan zaken van een ander.
 - € 5.600.000 bij schade aan andere personen.
 - Vervoer van personen en gevaarlijke stoffen is alleen verzekerd als dat op het polisblad staat.
- Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar? Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De 1e gebeurtenis is de schadedatum.

6. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
 - Maar niet schade aan losse spullen tijdens het laden en lossen.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door ziekte (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Verzekerd

7. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van het verzekerde motorrijtuig.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen na een verkeersongeval.

Schade aan spullen van een ander door zijn hulpverlening.

- Als een verzekerde een verkeersongeval heeft gehad.
 - En een ander helpt hem om verwonding te beperken.
- We betalen maximaal € 500 voor de schade.

Schade door het verzekerde motorrijtuig aan uw andere motorrijtuigen.

Op een openbare weg.

- Het bedrijfsgebouw en het bedrijfsterrein van de verzekerde is uitgesloten.
- De motorrijtuigen zijn allebei verzekerd op het polisblad.
- Ook verzekerd: motorrijtuigen die geen eigendom zijn maar die uw bedrijf tijdelijk heeft.
- Niet verzekerd: waardevermindering na herstel, vervangend vervoer en bedrijfsschade.

Schade door een vervangend motorrijtuig.

- Als het vervangende motorrijtuig vergelijkbaar is met het verzekerde motorrijtuig.
- Als u het verzekerde motorrijtuig niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Het vervangende motorrijtuig is maximaal 21 dagen verzekerd.
 - Op dezelfde verzekerde rubrieken als uw eigen motorrijtuig.
- De verzekering van uw eigen motorrijtuig loopt door.
- Niet verzekerd: de huurkosten van het vervangende motorrijtuig.

Schade door slepen van een ander motorrijtuig.

- Niet verzekerd: schade aan het gesleepte motorrijtuig.

8. Welk eigen risico geldt?

Het eigen risico dat op het polisblad staat.

- Per motorrijtuig en per gebeurtenis.

9. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een strafzaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.
- De verzekerde werkt hieraan mee.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

Kosten door strafvervolgning betalen wij niet. Bijvoorbeeld: boetes.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Verzekerd

10. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten.

- Als uw motorrijtuig in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Tot € 50.000 per gebeurtenis.

U werkt mee om het bedrag terug te krijgen.

- Zodra het motorrijtuig is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen voorwaarden.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

11. Wanneer is schade door een motorrijtuig niet verzekerd?

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld: een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld: een behendigheidsrit of training hiervoor.
- Wel verzekerd: een puzzelrit waarbij het niet om snelheid gaat.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig wordt verhuurd of geleased.

- En is niet als verhuur- of leasebedrijf verzekerd.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor betaald personenvervoer.

- En is niet als vervoersbedrijf verzekerd.
- Wel verzekerd: vervoer van collega's van en naar het werk.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade die voortvloeit uit contractuele aansprakelijkheid.

- Als verzekeringnemer een contractuele verplichting is aangegaan.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets anders dan waarvoor het verzekerd is.

- Ook als het motorrijtuig technisch is veranderd.
- En het risico wordt daardoor zwaarder.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig is in beslag genomen.

Het motorrijtuig wordt gebruikt als werktuig.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wij betalen de schade ook niet aan de contractspartij van de verzekerde.

De bestuurder heeft alcohol, drugs of medicijnen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wij betalen de schade ook niet aan de contractspartij van de verzekerde.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Niet verzekerd

11. Wanneer is schade door een motorrijtuig niet verzekerd? Vervolg

Een verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Iemand heeft het motorrijtuig gestolen of met geweld gepakt.

- Of: iemand die het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt.
 - Terwijl hij weet dat het is gestolen of met geweld is gepakt.
- En diegene is aansprakelijk voor de schade.
- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.

12. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet verzekerd: schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan een passagier die niet op een zitplaats zit.

- Of: op een staanplaats staat.
- 1 passagier per zit- of staanplaats.
- Zit- en staanplaatsen voldoen aan de eisen van het RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens).

Schade aan gebouwen van u of een verzekerde.

- Die u of een verzekerde in eigendom of gebruik heeft.
 - Bijvoorbeeld: een gehuurd pand.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

- Wel de schade aan kleding of handbagage van passagiers.

Schade aan een vliegtuig op het vliegveld.

- Ook niet verzekerd: schade aan personen in het vliegtuig.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Bij schade

13. Wanneer meldt een verzekerde een schade?

Meld de schade zo snel mogelijk.

- Bij schade aan een andere auto met buitenlands kenteken meldt een verzekerde de schade binnen 2 maanden.
 - Bij latere melding kan verzekerde niet meer op de schade van de tegenpartij reageren.
 - De kosten van de schade betaalt de verzekeringnemer dan zelf.

14. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat voor ons nadelig is.
- De verzekerde helpt ons het schadebedrag bij een ander terug te halen.
- De verzekerde doet aangifte bij de politie bij een strafbaar feit.
- De verzekerde meldt het ons als de verzekerde vervolgd wordt.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde laat ons rechtshulp inschakelen.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde bewaart alles wat beschadigd is.
 - Niet als bewaren de schade groter maakt.

15. Wie bepaalt de hoogte van de schade?

Wij.

- Is het schadebedrag hoger dan het verzekerd bedrag? Dan overleggen wij met de verzekerde.

16. Wie regelt de schade?

Wij.

- Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.
- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als we zeker zijn dat we de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.

17. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde niet voldoet aan de rechten en plichten.

- Tenzij: verzekerde niet wist dat hij niet aan de rechten en plichten van deze verzekering voldeed.
- Of: verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de rechten en plichten van deze verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als verzekerde niet aan de rechten en plichten van deze verzekering voldeed.

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

18. Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als het motorrijtuig daarop verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn. Wij betalen de schade dan niet.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Bonus-Malus en schadevrije jaren

19. Wat is Bonus-Malus?

Bonus-Malus is een beloningsregeling die de korting op uw premie bepaalt.

- U begint op een bepaalde kortingstrede.
 - Als u de verzekering afsluit, kijken wij naar het aantal schadevrije jaren dat u hebt opgebouwd.
 - De instapkorting bij 0 schadevrije jaren bedraagt 55%.
 - Stopt de verzekering? Dan vervallen deze kortingstreden.
- U krijgt een hogere korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.
 - Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.
 - U krijgt maximaal 75% korting.
- U krijgt een lagere korting als er schade wordt gemeld in rubriek 2 Wettelijke Aansprakelijkheid of rubriek 3 Casco.
 - Hoe meer schades in een jaar, hoe lager de korting.
- De Bonus-Malus tabel vindt u in de bijlage (tabel Bonus-Malus).

20. Wanneer gebruiken we schadevrije jaren?

Schadevrije jaren gebruiken we alleen om uw kortingstrede te bepalen.

- U heeft alleen met de schadevrije jaren-tabel te maken als u een nieuwe verzekering wilt sluiten, of als u van verzekeraar wilt veranderen.
- De schadevrije jaren-tabel vindt u in de bijlage (tabel Schadevrije jaren).

21. Wat doen we met we schadevrije jaren?

Ieder jaar passen we uw schadevrije jaren aan.

- Het aantal schadevrije jaren staat op de polis.

Uw schadevrije jaren staan in een landelijke database (Roy-data).

- Wij controleren uw schadevrije jaren in deze database.
- Heeft u meer of minder schadevrije jaren opgegeven? Dan worden de schadevrije jaren gecorrigeerd.

Als de verzekering stopt melden wij uw schadevrije jaren aan Roy-data.

22. Wanneer verandert uw Bonus-Malus?

Jaarlijks op de verlengingsdatum.

23. Wanneer heeft een schade geen invloed op de hoogte van de Bonus-Malus en schadevrije jaren?

- Als wij met u hebben afgesproken dat u geen Bonus-Malus korting heeft op de motorrijtuigen.
- Als wij geen schade betalen.
- Als het een schade is in 1 van de volgende rubrieken:
 - Rubriek 4: Standrisico handelsvoorraad.
- Als u ons het schadebedrag terugbetaalt binnen 1 jaar na bericht van onze laatste betaling.
 - Ook: al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
 - Ook: als een verzekerde het bedrag terugbetaalt.
- Als een ander ons de schade terugbetaalt.
 - Ook: al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
 - Ook: als wij volgens de wet niet de hele schade terugkrijgen.
- Als wij moeten betalen omdat er afspraken gelden met andere verzekeraars.
 - Ook: als wij door deze afspraken het bedrag niet of niet helemaal terugkrijgen.
- Als er schade is aan de bekleding van de auto.
 - Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.
- Als wij betalen voor een aanrijding met een fietser of voetganger.
 - En verzekerde kan daar niets aan doen.

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Bijlage 1: tabel Bonus-Malus

24. Hoe werkt de tabel?

In de tabel staat wat er met uw korting gebeurt als u schade heeft.

- Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw kortingstreden. Hoeveel dat hangt af van het aantal schades.
- Kijk in de kolom met 1 schade, 2 schades, 3 schades of 4 schades of meer.
- Kijk in de kolom verzekeringsjaar om te zien welk kortingspercentage bij iedere kortingstrede hoort.
- In de tabel staat wat er met uw korting gebeurt als u geen schade heeft.
- Kijk in de kolom 'Geen schade'.

25. Hoe dalen mijn kortingstreden bij schade in een verzekeringsjaar?

verzekeringjaar		kortingstreden in het volgend verzekeringsjaar					
Kortings-treden	Kortings-percentage	Schadevrije jaren bij aanvang	Geen schade	1 schade	2 schades	3 schades of meer	4 schades of meer
20 of meer	75	14	20	15	10	5	1
19	75	13	20	14	9	4	1
18	75	12	19	13	8	3	1
17	75	11	18	12	7	2	1
16	75	10	17	11	6	1	1
15	74	9	16	10	5	1	1
14	73	8	15	9	4	1	1
13	72	7	14	8	3	1	1
12	71	6	13	7	2	1	1
11	70	5	12	6	1	1	1
10	69	4	11	5	1	1	1
9	67	3	10	4	1	1	1
8	65	2	9	3	1	1	1
7	60	1	8	2	1	1	1
6	55	0	7	1	1	1	1
5	50	-1	6	1	1	1	1
4	45	-2	5	1	1	1	1
3	40	-3	4	1	1	1	1
2	30	-4	3	1	1	1	1
1	20	-5	2	1	1	1	1

Rubriek 2. Motorrijtuigrisico aansprakelijkheid

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Op de polis staat hoeveel schadevrije jaren u heeft. Op de specificatie staat bij de nota welk kortingspercentage u heeft.

U heeft alleen met deze schadevrije jaren-tabel te maken als u een nieuwe verzekering wilt sluiten, of als u van verzekeraar wilt veranderen.

26. Hoe werkt de tabel?

- Kijk op het polisblad wat het huidige aantal schadevrije jaren is.
- Kies de regel hieronder die past bij het huidige aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel staat wat het aantal schadevrije jaren wordt bij 1, 2, 3 of 4 of meer schades in 1 jaar. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5. Als u vanaf de verlengingsdatum een jaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld

- Het huidige aantal schadevrije jaren is 12.
- Na 1 schade wordt het aantal schadevrije jaren 7. Na 2 schades wordt het aantal schadevrije jaren 2. Na 3 schades wordt het aantal schadevrije jaren -3. En na 4 of meer schades is het aantal schadevrije jaren -5.

27. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 schades
15 of meer	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Inhoud

Klik op de vraag om het antwoord te lezen.



Verzekerd

1.	Wie zijn de verzekerden?	17
2.	Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?.....	17
3.	Welke schade is verzekerd?	18
4.	Waar geldt de verzekering?.....	18
5.	Waaruit bestaat de verzekerde waarde van het motorrijtuig?	18
6.	Wat als de werkelijk waarde van het motorrijtuig hoger is dan de opgegeven waarde?.....	19
7.	Welk eigen risico geldt?	19
8.	Welke oorzaken zijn verzekerd bij Brand en Diefstal?	19
9.	Welke oorzaken zijn verzekerd bij Beperkt Casco?	20
10.	Welke oorzaken zijn verzekerd bij Casco?	21
11.	Wat doet u als iemand anders vaak in het motorrijtuig rijdt?	22
12.	Voor welke motorrijtuigen gelden de plichten voor sleutelbeheer?.....	22
13.	Welke plichten gelden voor sleutelbeheer bij (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering?.....	22
14.	Wanneer gelden deze plichten niet?.....	22
15.	Wat als u zich niet aan deze plichten houdt?	22

Niet verzekerd

16.	Wanneer is schade niet verzekerd?.....	23
17.	Welke schade is niet verzekerd?.....	24

Bij schade

18.	Wanneer meldt u een schade?	25
19.	Wat doet een verzekerde bij schade?	25
20.	Wie regelt de schade?	25
21.	Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	25
22.	Wat als een verzekerde het niet eens is met de hoogte van het schadebedrag?.....	25
23.	Wie betaalt de kosten van de experts?	25
24.	Wanneer betalen wij de schade?	26
25.	Wanneer geldt het eigen risico niet?	26
26.	Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal of verduistering?.....	26
27.	Wat als een verzekerde niet aansprakelijk is voor schade van zijn klant?	26
28.	Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?.....	26
29.	Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen.	26

Bonus-Malus en schadevrije jaren

30.	Wat is Bonus-Malus?	27
31.	Wanneer gebruiken we schadevrije jaren?.....	27
32.	Wat doen we met we schadevrije jaren?	27
33.	Wanneer verandert uw Bonus-Malus?.....	27
34.	Wanneer heeft een schade geen invloed op de hoogte van de Bonus-Malus en schadevrije jaren?.....	27

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



Bijlage 1: tabel Bonus-Malus

- 35. Hoe werkt de tabel?28
- 36. Hoe dalen mijn kortingstreden bij schade in een verzekeringsjaar?.....28

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

- 37. Hoe werkt de tabel?29
- 38. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?29

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 3 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Bedrijf of persoon die de Motorrijtuigverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van het motorrijtuig.

- Persoon op wiens naam het motorrijtuig staat.

De houder van het motorrijtuig.

- Persoon die het motorrijtuig gebruikt.

De bestuurder van het motorrijtuig.

- Die toestemming heeft om in het motorrijtuig te rijden.

De passagiers.

Andere personen die op het polisblad staan.

2. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?

De motorrijtuigen die op het polisblad staan.

- De motorrijtuigen zijn bij ons aangemeld.
- Niet verzekerd: motorrijtuigen die u in huurkoop aan de klant in gebruik geeft.

De motorrijtuigen die van u of een verzekerde zijn.

De motorrijtuigen die bij uw handelsvoorraad horen.

- Alleen als motorrijtuig ook bij de RDW als zodanig geregistreerd staat.
 - Bij motorrijtuigen die geen kenteken hebben dient dit aangetoond te worden.
- En waarbij schade is ontstaan tijdens een proefrit op de openbare weg.
 - Rit om de auto te testen.
 - Rit voor halen en brengen van het motorrijtuig.
 - Voor in- of verkoop.
 - Naar reparateur, in-/opbouwer of spuieter.
 - Naar een klant of ander herstelbedrijf.
- U geeft ons schriftelijk bewijs van de proefrit.
 - Als wij daarom vragen.
 - Bijvoorbeeld: proefritformulier of in- of verkoopinformatie.

De motorrijtuigen van anderen die u heeft voor verkoop.

- En waarbij schade is ontstaan tijdens een proefrit op de openbare weg.
 - Rit om de auto te testen.
 - Rit voor halen en brengen van het motorrijtuig.
 - Voor in- of verkoop.
 - Naar reparateur, in-/opbouwer of spuieter.
 - Naar een klant of ander herstelbedrijf.
- U geeft ons schriftelijk bewijs van de proefrit.
 - Als wij daarom vragen.
 - Bijvoorbeeld: proefritformulier of in- of verkoopinformatie.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

2. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd? Vervolg

Klantauto's.

- Zijn motorrijtuigen van een ander die aan het bedrijf van verzekeringnemer is toevertrouwd.
- Voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden of andere voorzieningen aan het motorrijtuig.
 - Werkzaamheden hebben verband met de hoedanigheid genoemd op het polisblad.
 - Werkzaamheden worden door verzekerde uitgevoerd.
- Ook: een motorrijtuig dat is verkocht, maar nog niet afgeleverd.
 - En u kunt dit aantonen door een schriftelijke overeenkomst.
- Alleen als op het polisblad staat dat u klantauto's heeft meeverzekerd.

De motorrijtuigen van anderen.

- Gedurende de periode dat motorrijtuig zakelijk wordt gebruikt door het bedrijf van de verzekeringnemer.
 - Hiermee worden de klantauto's niet bedoeld.

3. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het motorrijtuig.

- Met alle onderdelen die er op zaten toen het motorrijtuig nieuw van de dealer kwam.
 - Als deze opgegeven zijn en in de verzekerde waarde zitten.
- Met alle onderdelen die daarna zijn gemonteerd (accessoires).
 - Als deze opgegeven zijn en in de verzekerde waarde zitten.

Schade aan een vervangend motorrijtuig.

- Als het vervangende motorrijtuig vergelijkbaar is met het verzekerde motorrijtuig.
- Als u het verzekerde motorrijtuig niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Het vervangende motorrijtuig is maximaal 21 dagen verzekerd.
 - Voor dezelfde verzekerde rubrieken als uw eigen motorrijtuig.
- De verzekering van uw eigen motorrijtuig loopt door.
- Niet verzekerd: de huurkosten van het vervangende motorrijtuig.

4. Waar geldt de verzekering?

Binnen Europa.

- Ook: in Aziatisch Turkije, Israël, Marokko, Tunesië en Algerije.
- Volgens de wetten en regels van dat land.

5. Waaruit bestaat de verzekerde waarde van het motorrijtuig?

De catalogusprijs.

- Op het moment van afgifte van het kentekenbewijs deel 1.
- Exclusief BTW.
 - Als u deze met de fiscus kunt verrekenen.
- Inclusief BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen).
 - Voor een bestelauto geldt de catalogusprijs exclusief BPM.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

5. Waaruit bestaat de verzekerde waarde van het motorrijtuig? Vervolg

Accessoires.

- Als die niet bij de catalogusprijs horen.
- Accessoires zijn bij ons opgegeven en zitten in de verzekerde waarde.
- Accessoires zijn vast in of aan het motorrijtuig gemonteerd.
- Ook: vast ingebouwde audiovisuele en communicatieapparaten.
 - Als deze alleen binnen het motorrijtuig gebruikt kunnen worden.
- Ook: vast ingebouwde kinderzitjes.
- Ook: beschermende motorkleding en helm.
- We betalen voor beeld- en geluidsapparatuur die af fabriek zijn gemonteerd.

Opbouw, inbouw en inrichting.

- Als wij die hebben goedgekeurd.

6. Wat als de werkelijk waarde van het motorrijtuig hoger is dan de opgegeven waarde?

We betalen de schade in verhouding tot de waarde.

- Dit doen we ook als u foute gegevens voor de premieberekening heeft doorgegeven.

7. Welk eigen risico geldt?

Het eigen risico dat op het polisblad staat.

- Per motorrijtuig en per gebeurtenis.
 - Bij een ruitreparatie geldt geen eigen risico.
 - Voor een (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering kan een ander eigen risico gelden.

8. Welke oorzaken zijn verzekerd bij Brand en Diefstal?

Brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding, kortsluiting.

- Niet verzekerd: de schade die er aan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Of: van accessoires, opbouw, inbouw of inrichting die bij de verzekerde waarde hoort.
- Als het motorrijtuig langer dan 30 dagen weg is.
- Ook: poging tot diefstal of verduistering.
- Ook: als iemand het motorrijtuig leende met toestemming van de eigenaar.
 - En het motorrijtuig niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
 - Alleen als u of iemand met wie u een contract heeft het motorrijtuig gebruikte.
- Met diefstal bedoelen we ook oplichting.
- Ook verzekerd: de schade ontstaan aan het motorrijtuig binnen 30 dagen bij of na de vermissing.

Schade door (poging tot) joyriding.

Schade terwijl iemand in het motorrijtuig reed zonder toestemming van de eigenaar.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

9. Welke oorzaken zijn verzekerd bij Beperkt Casco?

Brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding, kortsluiting.

- Niet verzekerd: de schade die eraan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Of: van accessoires, opbouw, inbouw of inrichting die bij de verzekerde waarde hoort.
- Als het motorrijtuig langer dan 30 dagen weg is.
- Ook: poging tot diefstal of verduistering.
- Ook: als iemand het motorrijtuig leende met toestemming van de eigenaar.
 - En het motorrijtuig niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
 - Alleen als u of iemand met wie u een contract heeft het motorrijtuig gebruikte.
- Met diefstal bedoelen we ook oplichting.
- Ook verzekerd: de schade ontstaan aan het motorrijtuig binnen 30 dagen bij of na de vermissing.

Schade door (poging tot) joyriding.

Schade terwijl iemand in het motorrijtuig reed zonder toestemming van de eigenaar.

Botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild.

- Niet verzekerd: de schade die eraan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Hagel.

Aardbeving.

Vulkaanuitbarsting.

Lawines.

- Ook: aardverschuiving en stenen die van een berg rollen of vallen.

Overstroming.

- Ook: een vloedgolf.

Storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Relletjes.

Ruitbreuk.

- Ook: schade door de ruitscherven aan het motorrijtuig.
- Alleen als er geen andere schade is ontstaan aan het motorrijtuig.
- Alleen een voorruit, een achterruit of een zijruit.

Een luchtvaartuig dat op de auto valt.

- Ook: vallende voorwerpen van luchtvaartuigen.

Schade terwijl het motorrijtuig bij een vervoersbedrijf is.

- Niet verzekerde: lakschade.
- Niet verzekerd: schade door takelen en slepen.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).

- We betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- We betalen de vastgestelde bijdrage in de kosten voor de averijagent of averijdeskundigen.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

10. Welke oorzaken zijn verzekerd bij Casco?

Brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding, kortsluiting.

- Niet verzekerd: de schade die eraan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Of: van accessoires, opbouw, inbouw of inrichting die bij de verzekerde waarde hoort.
- Als het motorrijtuig langer dan 30 dagen weg is.
- Ook: poging tot diefstal of verduistering.
- Ook: als iemand het motorrijtuig leende met toestemming van de eigenaar.
 - En het motorrijtuig niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
 - Alleen als u of iemand met wie u een contract heeft het motorrijtuig gebruikte.
- Met diefstal bedoelen we ook oplichting.
- Ook verzekerd: de schade ontstaan aan het motorrijtuig binnen 30 dagen bij of na de vermissing.

Schade door (poging tot) joyriding.

Schade terwijl iemand in het motorrijtuig reed zonder toestemming van de eigenaar.

Botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild.

Hagel, aardbeving, vulkaanuitbarsting, relletjes, lawines.

- Ook: aardverschuiving en stenen die van een berg rollen.

Overstroming.

- Ook: een vloedgolf.

Storm.

- Storm is windkracht 7 of meer.

Ruitbreuk.

- Ook: schade door de ruitscherven aan het motorrijtuig.
- Alleen als er geen andere schade is ontstaan aan het motorrijtuig.
- Alleen een voorruit, een achterrauit of een zijruit.

Een luchtvaartuig dat op de auto valt.

- Ook: vallende voorwerpen van luchtvaartuigen.

Schade terwijl het motorrijtuig bij een vervoersbedrijf is.

- Niet verzekerd: lakschade.
- Niet verzekerd: schade door takelen en slepen.

Gemeenschappelijke schade door opoffering (averij-grosse).

- We betalen de vastgestelde bijdrage in averij-grosse.
- We betalen de vastgestelde bijdrage in de kosten voor de averijagent of averijdeskundigen.

Schade door botsen, aanraken of stoten.

- Ook: als de schade komt door de aard of een gebrek van het verzekerd motorrijtuig.
- Niet verzekerd: het gebrek zelf.

Schade door omslaan, van de weg raken of in het water vallen.

- Ook: als de schade komt door de aard of een gebrek van het verzekerd motorrijtuig.
- Niet verzekerd: het gebrek zelf.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten het motorrijtuig.

- Bijvoorbeeld: een deuk door een bal.

Schade door bevrozing.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Verzekerd

11. Wat doet u als iemand anders vaak in het motorrijtuig rijdt?

U geeft deze rechten en plichten aan die persoon.

- Of: aan het bedrijf waar die persoon voor rijdt.

12. Voor welke motorrijtuigen gelden de plichten voor sleutelbeheer?

Motorrijtuigen van een ander die u heeft voor verkoop.

Motorrijtuigen van een ander die u heeft voor reparatie of onderhoud.

- Of: andere werkzaamheden die aan u zijn toevertrouwd.

Motorrijtuigen die eigendom van u zijn.

13. Welke plichten gelden voor sleutelbeheer bij (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering?

Het motorrijtuig is altijd afgesloten.

De sleutel is opgeborgen in een afgesloten kluis.

- De kluis is verankerd en brandwerend.
- De kluis heeft Euronorm 1143-1, minimaal klasse CENO met een indicatie-berging van € 7000,-.
- De kluis is aangelegd door een BORG-erkend beveiligingsbedrijf.
- Voor VRKI voor bedrijven (Verbeterde Risico Klasse Indeling) zoals uitgegeven door het CCV (Centrum Criminaliteitspreventie en Veiligheid).

Na werktijd is het pand afgesloten.

- En is de ruimte waarin de kluis staat beveiligd door een werkend inbraakalarmsysteem.

14. Wanneer gelden deze plichten niet?

Als aan het motorrijtuig gewerkt wordt.

- Deze werkzaamheden zijn afgesproken.

Als motorrijtuigen aan het rijden zijn.

Als op het polisblad staat dat u en wij iets anders hebben afgesproken.

15. Wat als u zich niet aan deze plichten houdt?

U betaalt een percentage van de schade als eigen risico.

- Bij 1e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 30%.
- Bij 2e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 40%.
- Bij 3e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 50%.
- Bij 4e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 60%.
- Bij 5e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 80%.
- Bij 6e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 100%.

Heeft u 2 verzekeringsjaren achter elkaar geen diefstal, joyriding of verduistering van een motorrijtuig gehad? Dan geldt bij de volgende schade opnieuw 30% van de schade als eigen risico.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen voorwaarden.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

16. Wanneer is schade niet verzekerd?

Het motorrijtuig doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld: een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld: een behendigheidsrit of training hiervoor.
- Wel verzekerd: een puzzelrit waarbij het niet om snelheid gaat.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig wordt verhuurd of geleased.

- En is niet als verhuur- of leasebedrijf verzekerd.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor betaald personenvervoer.

- En is niet als vervoersbedrijf verzekerd.
- Wel verzekerd: vervoer van collega's van en naar het werk.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade die voortvloeit uit contractuele aansprakelijkheid.

- Als verzekeringnemer een contractuele verplichting is aangegaan.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor iets anders dan waarvoor het verzekerd is.

- Ook: als het motorrijtuig technisch is veranderd.
- En het risico wordt daardoor zwaarder.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Het motorrijtuig is in beslag genomen.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wij betalen de schade ook niet aan de contractspartij van de verzekerde.

De bestuurder heeft alcohol, drugs of medicijnen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Hij werkt niet mee aan een blaastest of bloedtest.
- Hij heeft medicijnen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Hij heeft drugs gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Wij betalen de schade ook niet aan de contractspartij van de verzekerde.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Niet verzekerd

16. Wanneer is schade niet verzekerd? (vervolg)

Een verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Iemand heeft het motorrijtuig gestolen of met geweld gepakt.

- Of: iemand die het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt.
 - Terwijl hij weet dat het is gestolen of met geweld is gepakt.
- En diegene is aansprakelijk voor de schade.
- Ook niet verzekerd: schade die daar het gevolg van is.

Schade door onzorgvuldigheid bij diefstal

- Het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid om diefstal van de auto te voorkomen.
Bijvoorbeeld: u laat de sleutels in het motorrijtuig zitten
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

17. Welke schade is niet verzekerd?

Schade door een bedieningsfout.

- Aan een technisch deel van het motorrijtuig.
 - Het technisch deel is de motor, versnellingsbak of elektronica.
- Wel verzekerd: als schade wordt veroorzaakt door brand, zelfontbranding of kortsluiting.
 - En deze oorzaak is meeverzekerd voor het motorrijtuig.
- Ook niet verzekerd: schade door gebruik van de verkeerde brandstof.

Bedrijfsschade

Schade door een gebrek aan het motorrijtuig zelf.

- Door onvoldoende smering of koeling.
- Door onvoldoende onderhoud.
- Door niet goed uitgevoerde werkzaamheden bij reparatie, onderhoud of wettelijke keuringen.
- Wel verzekerd: schade aan het motorrijtuig als dit het gevolg is van een gedekte schade door:
 - Botsen, aanraken of stoten.
 - Omslaan, van de weg raken of in het water vallen.
 - Een plotselinge oorzaak van buiten het motorrijtuig.
- Ook verzekerd: schade aan het motorrijtuig: als de schade door brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting wordt veroorzaakt.

Waardevermindering.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Bij schade

18. Wanneer meldt u een schade?

Meld de schade zo snel mogelijk.

- Als het motorrijtuig weg is dan meldt de verzekerde dat direct.
 - Wij melden het motorrijtuig dan aan bij het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).
 - Er is dan meer kans dat het motorrijtuig wordt teruggevonden.

19. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- De verzekerde doet niets wat voor ons nadelig is.
- De verzekerde helpt ons het schadebedrag bij een ander terug te halen.
- De verzekerde doet aangifte bij de politie bij een strafbaar feit.
- De verzekerde meldt het ons als hij vervolgd wordt.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde laat ons rechtshulp inschakelen.
 - Bij een strafproces of tuchtprocedure.
- De verzekerde bewaart alles wat beschadigd is.
 - Niet als bewaren de schade groter maakt.

20. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

21. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: Onze expert bepaalt het schadebedrag.

Stap 2: Onze expert bepaalt de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: Onze expert bepaalt de restwaarde van het beschadigde motorrijtuig.

- Is het schadebedrag lager dan de uitkomst van de dagwaarde?
 - Wij betalen dan het schadebedrag dat door de expert is bepaald.
- Is het schadebedrag hoger dan de uitkomst van de dagwaarde?
 - Er is dan sprake van totaal verlies.
 - Wij betalen dan de dagwaarde minus de restwaarde.

Wij betalen nooit meer dan de verzekerde waarde.

22. Wat als een verzekerde het niet eens is met de hoogte van het schadebedrag?

- Als u het niet eens bent met het schadebedrag mag u zelf een expert inschakelen.
- Als onze expert en uw expert het niet eens zijn, berekent een 3^e expert het bedrag.
- Het schadebedrag dat door de 3^e expert wordt vastgesteld is dan bindend.

23. Wie betaalt de kosten van de experts?

- Wij betalen onze expert.
- U betaalt uw expert.
- Een 3^e expert betalen we samen.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Bij schade

24. Wanneer betalen wij de schade?

Binnen 14 dagen.

- Nadat wij de schade bepaald hebben.
- Nadat wij alle nodige informatie hebben ontvangen.

Niet: bij diefstal en verduistering.

25. Wanneer geldt het eigen risico niet?

Bij ruitreparatie.

- Ook: niet bij schade door scherven van de ruit.

26. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal of verduistering?

- Het motorrijtuig is langer dan 30 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- Het motorrijtuig is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de kentekenbewijzen en de sleutels in.

27. Wat als een verzekerde niet aansprakelijk is voor schade van zijn klant?

De klant geeft alle rechten aan de verzekeringnemer.

- Rechten die hij van de schade op anderen heeft.

Wij betalen nadat de rechten zijn overgedragen.

28. Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als het motorrijtuig daarop verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn.

Wij betalen de schade dan niet.

29. Wat als wij de schade op een ander gaan verhalen.

U werkt hieraan mee.

- Wij betalen deze schade aan u en gaan deze op de ander verhalen.
 - Niet op de ondergeschikte van verzekerde, wel als de schade met opzet is veroorzaakt.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Bonus-Malus en schadevrije jaren

30. Wat is Bonus-Malus?

Bonus-Malus is een beloningsregeling die de korting op uw premie bepaalt.

- U begint op een bepaalde kortingstrede.
 - Als u de verzekering afsluit, kijken wij naar het aantal schadevrije jaren dat u hebt opgebouwd.
 - De instapkorting bij 0 schadevrije jaren bedraagt 55%.
 - Stopt de verzekering? Dan vervallen deze kortingstreden.
- U krijgt een hogere korting op uw premie als er geen schade wordt gemeld.
 - Hoe meer jaren schadevrij, hoe meer korting.
 - U krijgt maximaal 75% korting.
- U krijgt een lagere korting als er schade wordt gemeld in rubriek 3 Casco.
 - Hoe meer schades in een jaar, hoe lager de korting.
- De Bonus-Malus tabel vindt u in de bijlage (tabel Bonus-Malus).

31. Wanneer gebruiken we schadevrije jaren?

Schadevrije jaren gebruiken we alleen om uw kortingstrede te bepalen.

- U heeft alleen met de schadevrije jaren-tabel te maken als u een nieuwe verzekering wilt sluiten, of als u van verzekeraar wilt veranderen.
- De schadevrije jaren-tabel vindt u in de bijlage (tabel Schadevrije jaren).

32. Wat doen we met we schadevrije jaren?

Ieder jaar passen we uw schadevrije jaren aan.

- Het aantal schadevrije jaren staat op de polis.

Uw schadevrije jaren staan in een landelijke database (Roy-data).

- Wij controleren uw schadevrije jaren in deze database.
- Heeft u meer of minder schadevrije jaren opgegeven? Dan worden de schadevrije jaren gecorrigeerd.

Als de verzekering stopt melden wij uw schadevrije jaren aan Roy-data.

33. Wanneer verandert uw Bonus-Malus?

Jaarlijks op de verlengingsdatum.

34. Wanneer heeft een schade geen invloed op de hoogte van de Bonus-Malus en schadevrije jaren?

- Als wij met u hebben afgesproken dat u geen Bonus-Malus korting heeft op de motorrijtuigen.
- Als wij geen schade betalen.
- Als het een Brand en Diefstal-schade of een Beperkt Casco-schade is.
- Als het een schade is in 1 van de volgende rubrieken:
 - Rubriek 4: Standrisico handelsvoorraad.
- Als u ons het schadebedrag terugbetaalt binnen 1 jaar na bericht van onze laatste betaling.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
 - Ook als een verzekerde het bedrag terugbetaalt.
- Als een ander ons de schade terugbetaalt.
 - Ook al hebben we meer dan de werkelijke schade betaald.
- Als wij moeten betalen omdat er afspraken gelden met andere verzekeraars.
 - Ook als wij door deze afspraken het bedrag niet of niet helemaal terugkrijgen.
- Als er schade is aan de bekleding van de auto.
 - Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Bijlage 1: tabel Bonus-Malus

Op de specificatie bij de nota staat welk kortingspercentage u heeft.

35. Hoe werkt de tabel?

In de tabel staat wat er met uw korting gebeurt als u schade heeft.

- Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen uw kortingstreden. Hoeveel dat hangt af van het aantal schades.
- Kijk in de kolom met 1 schade, 2 schades, 3 schades of 4 schades of meer.
- Kijk in de kolom verzekeringsjaar om te zien welk kortingspercentage bij iedere kortingstrede hoort.
- In de tabel staat wat er met uw korting gebeurt als u geen schade heeft.
- Kijk in de kolom 'Geen schade'.

36. Hoe dalen mijn kortingstreden bij schade in een verzekeringsjaar?

verzekeringjaar		kortingstreden in het volgend verzekeringsjaar					
Kortings-treden	Kortings-percentage	Schadevrije jaren bij aanvang	Geen schade	1 schade	2 schades	3 schades of meer	4 schades of meer
20 of meer	75	14	20	15	10	5	1
19	75	13	20	14	9	4	1
18	75	12	19	13	8	3	1
17	75	11	18	12	7	2	1
16	75	10	17	11	6	1	1
15	74	9	16	10	5	1	1
14	73	8	15	9	4	1	1
13	72	7	14	8	3	1	1
12	71	6	13	7	2	1	1
11	70	5	12	6	1	1	1
10	69	4	11	5	1	1	1
9	67	3	10	4	1	1	1
8	65	2	9	3	1	1	1
7	60	1	8	2	1	1	1
6	55	0	7	1	1	1	1
5	50	-1	6	1	1	1	1
4	45	-2	5	1	1	1	1
3	40	-3	4	1	1	1	1
2	30	-4	3	1	1	1	1
1	20	-5	2	1	1	1	1

Rubriek 3. Motorrijtuigen Casco

Bijlage 2: tabel Schadevrije jaren

Op de polis staat hoeveel schadevrije jaren u heeft. Op de specificatie staat bij de nota welk kortingspercentage u heeft.

U heeft alleen met deze schadevrije jaren-tabel te maken als u een nieuwe verzekering wilt sluiten, of als u van verzekeraar wilt veranderen.

37. Hoe werkt de tabel?

- Kijk op het polisblad wat het huidige aantal schadevrije jaren is.
- Kies de regel hieronder die past bij het huidige aantal schadevrije jaren.
- Op deze regel staat wat het aantal schadevrije jaren wordt bij 1, 2, 3 of 4 of meer schades in 1 jaar. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5. Als u vanaf de verlengingsdatum een jaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

Voorbeeld

- Het huidige aantal schadevrije jaren is 12.
- Na 1 schade wordt het aantal schadevrije jaren 7.
- Na 2 schades wordt het aantal schadevrije jaren 2.
- Na 3 schades wordt het aantal schadevrije jaren -3.
- En na 4 of meer schades is het aantal schadevrije jaren -5.

38. Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Huidige schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 schades
15 of meer	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Inhoud

Klik op de **vraag** om het antwoord te lezen.



Verzekerd

1.	Wie zijn de verzekerden?	31
2.	Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?.....	31
3.	Waar geldt de verzekering?.....	31
4.	Welke schade is verzekerd?	31
5.	Welke extra kosten zijn na een verzekerde gebeurtenis verzekerd?.....	31
6.	Wat als de werkelijke waarde van de handelsvoorraad hoger is dan de verzekerde waarde?	31
7.	Welk eigen risico geldt?	32
8.	Welke oorzaken zijn verzekerd bij Brand, diefstal en vandalisme?	32
9.	Welke oorzaken zijn verzekerd bij Casco?	32
10.	Voor welke motorrijtuigen gelden de plichten voor sleutelbeheer?.....	33
11.	Welke plichten gelden voor sleutelbeheer bij (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering?.....	33
12.	Wanneer gelden deze plichten niet?	33
13.	Wat als u zich niet aan deze plichten houdt?	33
14.	U neemt maatregelen voordat u een ander brandgevaarlijk werk laat doen.....	33

Niet verzekerd

15.	Wanneer is schade niet verzekerd?	34
16.	Wat is niet verzekerd?.....	34

Bij schade

17.	Wanneer meldt u een schade?	35
18.	Wat doet een verzekerde bij schade?	35
19.	Wie regelt de schade?	35
20.	Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	35
21.	Wat als een verzekerde het niet eens is met het schadebedrag?.....	35
22.	Wie betaalt de kosten van de experts?	35
23.	Wanneer betalen wij de schade?	35
24.	Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal of verduistering?.....	35
25.	Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?	36
26.	Wat als de schade verhaald kan worden op anderen?	36

**Deze voorwaarden gelden alleen als rubriek 4 verzekerd is.
Dat staat op het polisblad.**

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Verzekerd

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Bedrijf of persoon die de Motorrijtuigverzekering heeft afgesloten.

Andere bedrijven of personen die op het polisblad staan.

2. Welke motorrijtuigen zijn verzekerd?

De motorrijtuigen die bij de handelsvoorraad op het eigen adres horen.

- Handelsvoorraad is van een verzekerde.
- De motorrijtuigen nemen geen deel aan het verkeer.
- De motorrijtuigen staan in een bedrijfsgebouw genoemd op het polisblad.
 - Of: een bedrijfsterrein direct aan het bedrijfsgebouw grenzend.

De motorrijtuigen die bij de handelsvoorraad horen op een ander adres.

- Handelsvoorraad is van een verzekerde.
- De motorrijtuigen nemen geen deel aan het verkeer.
- De motorrijtuigen staan voor bewerking door een ander op dit adres.
- De motorrijtuigen staan op een autoshow in Nederland, België, Luxemburg of Duitsland.
 - Alleen verzekerd in de tentoonstellingsruimten, bedrijfsgebouwen of daaraan grenzende bedrijfsterreinen waar de autoshow wordt gehouden.

De motorrijtuigen van anderen die u heeft voor verkoop.

- De motorrijtuigen nemen geen deel aan het verkeer.
- De motorrijtuigen staan bij een bedrijfsgebouw genoemd op het polisblad.
 - Of: een bedrijfsterrein direct aan het bedrijfsgebouw grenzend.

3. Waar geldt de verzekering?

Binnen Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.

4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan of verlies van het motorrijtuig.

- Op het polisblad staat de verzekerde waarde van de handelsvoorraad.
- We betalen voor beeld- en geluidsapparatuur die af fabriek is gemonteerd.

5. Welke extra kosten zijn na een verzekerde gebeurtenis verzekerd?

Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.

- Ook: de kosten om schade te beperken.
- Ook: schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook: als het niet lukt.
- Maximaal 50% van het verzekerd bedrag per locatie en per gebeurtenis.

Opruimingskosten.

- Opruiming van beschadigde zaken.
- Berging van beschadigde zaken.
- Bewaking van beschadigde zaken.
- Maximaal 10% van het verzekerd bedrag per locatie en per gebeurtenis.

6. Wat als de werkelijke waarde van de handelsvoorraad hoger is dan de verzekerde waarde?

We betalen tot 130% van de verzekerde waarde.

- Is de werkelijke waarde meer dan 130%? Dan betalen we de schade in verhouding tot de waarde.
 - Alles boven de 130% is niet verzekerd.

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Verzekerd

7. Welk eigen risico geldt?

Het eigen risico dat op het polisblad staat.

- Per motorrijtuig en per gebeurtenis met een maximum eigen risico voor alle motorrijtuigen per gebeurtenis.
 - Voor een (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering kan een ander eigen risico gelden.

8. Welke oorzaken zijn verzekerd bij Brand, diefstal en vandalisme?

Brand, bliksemingslag, explosie, zelfontbranding, kortsluiting.

- Niet verzekerd: de schade die er aan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Of: van accessoires, opbouw, inbouw of inrichting die bij de verzekerde waarde hoort.
- Als het motorrijtuig langer dan 30 dagen weg is.
- Ook: poging tot diefstal of verduistering.
- Ook: als iemand het motorrijtuig leende met toestemming van de eigenaar.
 - En het motorrijtuig niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
 - Alleen als u of iemand met wie u een contract heeft het motorrijtuig gebruikte.
- Met diefstal bedoelen we ook oplichting.
- Ook verzekerd: de schade ontstaan aan het motorrijtuig binnen 30 dagen bij of na de vermissing.

Schade door (poging tot) joyriding.

Schade terwijl iemand in het motorrijtuig reed zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door vandalisme.

9. Welke oorzaken zijn verzekerd bij Casco?

Brand, bliksemingslag, explosie, zelfontbranding, kortsluiting.

- Niet verzekerd: de schade die er aan vooraf gaat en daaruit voortvloeit.

Diefstal of verduistering van het motorrijtuig.

- Of: van accessoires, opbouw, inbouw of inrichting die bij de verzekerde waarde hoort.
- Als het motorrijtuig langer dan 30 dagen weg is.
- Ook: poging tot diefstal of verduistering.
- Ook: als iemand het motorrijtuig leende met toestemming van de eigenaar.
 - En het motorrijtuig niet terugbracht terwijl dat wel moest (verduistering).
 - Alleen als u of iemand met wie u een contract heeft het motorrijtuig gebruikte.
- Met diefstal bedoelen we ook oplichting.
- Ook verzekerd: de schade ontstaan aan het motorrijtuig binnen 30 dagen bij of na de vermissing.

Schade door (poging tot) joyriding.

Schade terwijl iemand in het motorrijtuig reed zonder toestemming van de eigenaar.

Schade door vandalisme.

Schade door een plotselinge oorzaak van buiten de auto.

- Bijvoorbeeld: door hagel.
- Niet verzekerd: schade ontstaan aan het motorrijtuig door deelname aan het verkeer.

Schade aan het vervoerde motorrijtuig door transport.

- Transport met daarvoor ingerichte motorrijtuigen, aanhangers, trailers en autoambulance.
- Alleen als het (trekkende) motorrijtuig eigendom is van een verzekerde.
 - Het (trekkende) motorrijtuig is verzekerd voor Rubriek 2 Wettelijke aansprakelijkheid en staat op het polisblad.

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Verzekerd

10. Voor welke motorrijtuigen gelden de plichten voor sleutelbeheer?

Motorrijtuigen van een ander die u heeft voor verkoop.

Motorrijtuigen die eigendom van u zijn.

11. Welke plichten gelden voor sleutelbeheer bij (poging tot) diefstal, joyriding en verduistering?

Het motorrijtuig is altijd afgesloten.

De sleutel is opgeborgen in een afgesloten kluis.

- De kluis is verankerd en brandwerend.
- De kluis heeft Euronorm 1143-1, minimaal klasse CENO met een indicatie-berging van € 7000,-.
- De kluis is aangelegd door een BORG-erkend beveiligingsbedrijf.
- Voor VRKI voor bedrijven (Verbeterde Risico Klasse Indeling) zoals uitgegeven door het CCV (Centrum Criminaliteitspreventie en Veiligheid).

Na werktijd is het pand afgesloten.

- En is de ruimte waarin de kluis staat beveiligd door een werkend inbraakalarmsysteem.

12. Wanneer gelden deze plichten niet?

Als aan het motorrijtuig gewerkt wordt.

Als motorrijtuigen aan het rijden zijn.

Als op het polisblad staat dat u en wij iets anders hebben afgesproken.

13. Wat als u zich niet aan deze plichten houdt?

U betaalt een percentage van de schade als eigen risico.

- Bij 1e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 30%.
- Bij 2e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 40%.
- Bij 3e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 50%.
- Bij 4e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 60%.
- Bij 5e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 80%.
- Bij 6e keer (poging) tot diefstal en joyriding: 100%.

Heeft u 2 verzekeringsjaren achter elkaar geen diefstal, joyriding of verduistering van een motorrijtuig gehad?

Dan geldt bij de volgende schade opnieuw 30% van de schade als eigen risico.

14. U neemt maatregelen voordat u een ander brandgevaarlijk werk laat doen.

- Alle maatregelen die op het Formulier Brandgevaarlijke Werkzaamheden staan.
 - U ondertekent het formulier.
 - De uitvoerder van het brandgevaarlijke werk tekent het formulier,
 - U vindt het formulier op <http://checklistbrand.nl/formulier-brandgevaarlijke-werkzaamheden>.
- Brandgevaarlijk werk = werkzaamheden waarbij open vuur gebruikt wordt.
 - Bijvoorbeeld: lassen, snijden, vlamsolderen, verfafbranden of dakdekken.
- Een ander = iemand die niet verzekerde is of werknemer van een verzekerde is.
- Doet u dit niet? En ontstaat daardoor schade of wordt de schade groter?
 - Dan is uw eigen risico 10% van het schadebedrag.
 - Maximaal € 50.000.
 - Gelden er meerdere eigen risico's? Dan geldt alleen het hoogste bedrag.

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die nooit verzekerd zijn.

- Sanctiewet 1977.
- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreacties.
- Fraude.
- Terreur.
- Niet nakomen voorwaarden.

Per situatie staat in de algemene voorwaarden precies wat nooit verzekerd is.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

15. Wanneer is schade niet verzekerd?

Een verzekerde doet opzettelijk iets of niets.

- Met het doel schade toe te brengen.
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

Schade door onzorgvuldigheid bij diefstal.

- Het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid om diefstal van de auto te voorkomen.
Bijvoorbeeld: u laat de sleutels in het motorrijtuig zitten
- Wel verzekerd: als u bewijst dat u dit niet wist of er niets aan kon doen.

16. Wat is niet verzekerd?

Diefstal zonder sporen van braak.

- Niet verzekerd: diefstal van een motorrijtuig.
 - Vanaf een bedrijfsterrein dat deugdelijk kan worden afgesloten.
 - En er worden geen sporen van braak aangetroffen aan de afsluiting van het gebouw en/of bedrijfsterrein.
- Wel verzekerd: diefstal van een motorrijtuig.
 - Tijdens de openingsuren van uw bedrijf.

Schade door een aardbeving.

- Wel verzekerd: als de verzekerde bewijst dat de schade niet door de aardbeving komt.

Bedrijfsschade.

Schade door een overstroming.

- Door het bezwijken of overlopen van dijken, kades, oevers, sluizen of andere waterkeringen.
- Wel verzekerd: schade door brand en ontploffing als gevolg van de overstroming.

Waardevermindering.

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Bij schade

17. Wanneer meldt u een schade?

Meld de schade zo snel mogelijk.

18. Wat doet een verzekerde bij schade?

- De verzekerde doet alles wat wij vragen voor de afhandeling.
- De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.
- U doet niets wat nadelig is voor ons.

19. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

20. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

Stap 1: Onze expert bepaalt het schadebedrag.

Stap 2: Onze expert bepaalt de dagwaarde direct voor de gebeurtenis.

Stap 3: Onze expert bepaalt de restwaarde van het beschadigde motorrijtuig.

- Is het schadebedrag lager dan de uitkomst van de dagwaarde?
 - Wij betalen dan het schadebedrag dat door de expert is bepaald.
- Is het schadebedrag hoger dan de uitkomst van de dagwaarde.
 - Dan is er sprake van totaal verlies.
 - Wij betalen dan de dagwaarde minus de restwaarde.

Wij betalen echter nooit meer dan de verzekerde waarde.

21. Wat als een verzekerde het niet eens is met het schadebedrag?

- Als u het niet eens bent met het schadebedrag mag u zelf een expert inschakelen.
- Als onze expert en uw expert het niet eens zijn, berekent een 3^e expert het bedrag.
- Het schadebedrag dat door de 3^e expert wordt vastgesteld is dan bindend.

22. Wie betaalt de kosten van de experts?

- Wij betalen onze expert.
- U betaalt uw expert.
- Een 3^e expert betalen we samen.

23. Wanneer betalen wij de schade?

Binnen 14 dagen.

- Nadat wij de schade bepaald hebben.
- Nadat wij alle nodige informatie hebben ontvangen.
- Niet: bij diefstal en verduistering.

24. Welke voorwaarden zijn er als we betalen bij diefstal of verduistering?

- Het motorrijtuig is langer dan 30 dagen weg.
- U tekent een akte van eigendomsoverdracht.
- Het motorrijtuig is van ons als deze wordt gevonden.
 - U levert de kentekenbewijzen en de sleutels in.

Rubriek 4. Standrisico handelsvoorraad

Bij schade

25. Wat als het motorrijtuig dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als het motorrijtuig daarop verzekerd is als onze verzekering er niet zou zijn.

Wij betalen de schade dan niet.

26. Wat als de schade verhaald kan worden op anderen?

Wij hebben het recht de schade te verhalen op anderen.

- Niet: op de onderschikte van verzekerde, wel als opzettelijk schade is veroorzaakt.

Vragen? Bel 'Even Apeldoorn'

Even Apeldoorn bellen (055) 579 8600

Onze medewerkers maken graag tijd voor u.

www.centraalbeheer.nl/zakelijk

Op onze website vindt u alle informatie over onze verzekeringen en financiële diensten.

U kunt een brief sturen naar:

Centraal Beheer

Postbus 700

7300 HC Apeldoorn